



A BORDO N. 1035 - BRP SEA DOO

SPEEDSTER 200

Testo di Daniele Carnevali

Foto di Daniele Carnevali e Archivio BRP Sea Doo

Ogni anno la BRP Sea Doo organizza un incontro con i giornalisti delle più importanti riviste del settore per far provare loro le novità che saranno immesse sul mercato. Per il 2006 BRP Sea Doo ci ha invitato a Jacksonville, in Florida, dove abbiamo avuto modo di provare tutti i nuovi modelli seguendo un percorso prestabilito, lungo un fiume che ci ha portato, dopo diverse miglia di navigazione, ad Amelia Island. Tra gli altri abbiamo provato lo Speedster 200, un modello già presente nella gamma ma rinnovato sia nelle grafiche sia nella motorizzazione. La nuova coppia di propulsori 4-TEC 1503 da 215 HP l'uno, assicurano maggior divertimento e prestazioni mozzafiato, grazie alla robusta

SCHEDA TECNICA

Progettista: Sea Doo - Costruttore: BRP Sea Doo (Canada) - Importatore: Blue Dream; via Botta 1; 35138 Padova; tel. 049 8901133; fax 049 8901141; sito web www.bluedream.it; e-mail info@bluedream.it - Lunghezza f.t.: m 6,02 - Larghezza massima: m 2,44 - Pescaggio: m 0,30 - Peso con motore: kg 1.254 - Portata omologata: 7 persone - Numero motori: 2 - Marca e modello motori: Rotax 4-tec SCIC 1503 - Potenza complessiva: 430 HP - Tipo di trasmissione: idrogetto - Potenza fiscale complessiva: CV 32 - Velocità massima dichiarata: nodi 52 - Capacità serbatoio carburante: litri 151 - Trasportabilità su strada: su carrello - Prezzo dell'imbarcazione con motorizzazione della prova: Euro 36.990,00 + IVA.



spinta che generano già ai bassi regimi. L'imbarcazione, che ben si presta per attività sportive come il wake boarding e lo sci nautico, si dimostra veloce ed estremamente maneggevole. La trasmissione a idrogetto ne enfatizza le prestazioni, mentre per quanto riguarda la manovrabilità, più è lento il moto più decresce. Questo tipo di trasmissione, infatti, implica che una volta inserita la "marcia" l'imbarcazione proceda da subito, senza dover agire sull'acceleratore. L'andatura in questi casi è ridottissima, e lo scafo non così semplice da gestire. Va detto, però, che gli idrogetti ci hanno permesso di raggiungere le spiagge senza alcuna preoccupazione per i

bassi fondali visto il pescaggio estremamente contenuto e l'assenza di eliche. In velocità, invece, non ci sono problemi, solo la visibilità in alcune situazioni non è perfetta. In planata, infatti, da seduti la visuale viene in parte coperta dalla prua e la mancanza di un sostegno lombare, tipo quello fornito dalle "leaning post", si fa sentire. Lo Speedster è sicuramente un mezzo valido per le sopra citate attività sportive, per cui offre anche numerosi vani per riporre le attrezzature e la wakeboard tower, cioè un telaio in alluminio con gli attacchi per il traino. Al timone di questo piccolo mezzo ci si diverte come su una moto d'acqua, con cambi di direzione rapidissimi, accelerazioni esuberanti e una manovrabilità in velocità da riferimento. Durante la navigazione abbiamo seguito e tagliato le scie di altri mezzi, riscontrando anche in tale circostanza un ottimo comportamento dello scafo. Possiamo concludere appoggiando con convinzione la scelta del costruttore canadese, che equipaggiando lo Speedster 200 con motori più potenti, lo ha reso sicuramente più brillante ed entusiasmante a qualsiasi andatura.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: leggero - Fiume: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 2,9 secondi - Velocità massima: nodi 50,2 a 7.600 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina; plancetta poppiera integrata; sedute rivestite in pelle e dall'imbottitura solida, maniglioni rivestiti in gomma presso le due sedute di prua e il divanetto poppiero, grafiche sportive - Numero e dislocazione dei gavoni: un doppio gavone grande al di sotto del prendisole poppiero, un vano sul calpestio per la sistemazione degli sci, 2 vani all'interno dei due parabrezza, due gavoni nascosti sotto le due sedute di prua e un gavone a prua estrema - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: a centro barca, sulla dritta, con cruscotto di impostazione sportiva, completo di strumenti analogici tondi, seduta per pilota ergonomica; leva per l'inserimento della marcia e due leve per gestire i motori - Caratteristiche e allestimenti di coperta: 2 bitte a poppa e altrettante a prua, bottazzo perimetrale in gomma; plancetta integrata; prendisole poppiero, divanetto lineare in pozzetto, sedili per pilota e copilota a centro barca, timoneria sulla destra e struttura speculare sulla sinistra con vani e autoradio, doppia seduta anteriore in stile bow rider. Ai lati troviamo due tientibene in alluminio, ampliabili con la torre di supporto allo sci nautico - Dotazioni standard: autoradio, ghiacciaia, carrello USA non stradale, pompa di sentina, presa 12 V, pilone per sci - Optional: telo copribarca, tendalino parasole.